



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SINFRA

**RELATÓRIO DE
CUMPRIMENTO DO
OBJETO**

ANEXO I
**TERMO DE
COLABORAÇÃO Nº
002/2023**

I – AÇÕES EXECUTADAS

Local: Rodovia MT-473, Subtrecho a partir do Ponto MT-245 até o trecho de Gazana com extensão de 77,00 km Condições Verificadas: Durante a inspeção realizada no período, examinamos as condições gerais da rodovia não pavimentada. Esta avaliação incluiu a análise de elementos como buracos, falta de revestimento primário, irregularidades no leito e o estado da drenagem, bem como a presença de erosões nas margens. Foram realizadas ações de preenchimento de buracos e nivelamento de áreas irregulares por meio de patrolamento para aprimorar a trafegabilidade. Além disso, a limpeza e a abertura de saídas de água foram efetuadas para garantir um adequado escoamento e prevenir o acúmulo de poças. Outras medidas incluíram a remoção de obstáculos e detritos que poderiam obstruir a via e representar riscos, bem como a aplicação de cascalho em trechos críticos para reforçar a estrutura da estrada. Também foi realizada a execução de drenos e a reconstrução com redimensionamento de sistemas de drenagem, incluindo bueiros tubulares.

Rodovia MT-473, Trecho de Matão com extensão de 134,00 km Condições Verificadas: Durante a inspeção realizada no período, examinamos as condições gerais da rodovia não pavimentada. Esta avaliação incluiu a análise de elementos como buracos, falta de revestimento primário, irregularidades no leito e o estado da drenagem, bem como a presença de erosões nas margens. Foram realizadas ações de preenchimento de buracos e nivelamento de áreas irregulares por meio de patrolamento para aprimorar a trafegabilidade. Além disso, a limpeza e a abertura de saídas de água foram efetuadas para garantir um adequado escoamento e prevenir o acúmulo de poças. Outras medidas incluíram a remoção de obstáculos e detritos que poderiam obstruir a via e representar riscos, bem como a aplicação de cascalho em trechos críticos para reforçar a estrutura da estrada. Também foi realizada a execução de drenos e a reconstrução com redimensionamento de sistemas de drenagem, incluindo bueiros celulares de concreto.

Rodovia MT-473, Subtrecho a partir do Ponto MT-265 até a Ponta do Aterro com extensão de 41,00 km Condições Verificadas: Durante a inspeção realizada no período, examinamos as condições gerais da rodovia não pavimentada. Esta avaliação incluiu a análise de elementos como buracos, falta de revestimento primário, irregularidades no leito e o estado da drenagem, bem como a presença de erosões nas margens. Foram realizadas ações de preenchimento de buracos e nivelamento de áreas irregulares por meio de patrolamento para aprimorar a trafegabilidade. Além disso, a limpeza e a abertura de saídas de água foram efetuadas para garantir um adequado escoamento e prevenir o acúmulo de poças. Outras medidas incluíram a remoção de obstáculos e detritos que poderiam obstruir a via e representar riscos, bem como a aplicação de cascalho em trechos críticos para reforçar a estrutura da estrada.

II – BENEFÍCIOS ALCANÇADOS

Aprimoramento do Acesso: Melhoria do acesso para as comunidades, tornando-o mais seguro e eficiente. Isso simplifica a mobilidade de pessoas, veículos e mercadorias, desempenhando um papel crucial no crescimento econômico local. Segurança nas Estradas: Maior segurança e limpeza na rodovia, resultando na diminuição do risco de acidentes e avarias em veículos, promovendo assim a segurança tanto dos residentes quanto dos visitantes. Conectividade: Aperfeiçoamentos na rodovia desempenham um papel fundamental na conexão de comunidades remotas aos centros urbanos e a serviços essenciais, como hospitais, escolas e mercados. Isso estimula uma integração regional mais ampla e cria mais oportunidades para os habitantes de áreas rurais. Desenvolvimento Econômico: A capacidade de transportar produtos de e para as comunidades é essencial para o desenvolvimento econômico local. Uma rodovia bem conservada reduz os custos de transporte e estimula o comércio, fomentando, por conseguinte, o crescimento econômico na região. Qualidade de Vida: Estradas bem cuidadas melhoram a qualidade de vida das pessoas nas comunidades rurais, tornando mais fácil o acesso a serviços de saúde, educação e outras necessidades essenciais. Além disso, a redução de poeira e dos transtornos causados por buracos e erosões também contribui para um ambiente mais saudável. Fortalecimento da Comunidade: A manutenção da rodovia frequentemente envolve a contratação de mão de obra local, o que ajuda a criar empregos e incentiva a participação ativa das comunidades na conservação de suas infraestruturas. Impacto na Produção Agrícola: A manutenção da rodovia MT-473, conforme descrita no relatório anterior, também gera impactos significativos na produção agrícola das propriedades ao longo da via: Facilitação do Transporte de

Produtos Agrícolas: A melhoria da rodovia permite que os agricultores escoem seus produtos de maneira mais eficiente. Com estradas em boas condições, as colheitas podem ser transportadas de forma mais rápida e econômica para os mercados locais e regionais, evitando perdas devido a condições precárias da via. **Redução de Custos de Transporte:** Uma rodovia bem mantida reduz os custos de transporte, o que beneficia diretamente os agricultores. Menos desgaste dos veículos, menor consumo de combustível e redução no tempo de viagem contribuem para aumentar a margem de lucro dos produtores rurais. **Atração de Investimentos Agrícolas:** Estradas em boas condições tornam a área mais atrativa para investidores no setor agrícola, o que pode resultar no estabelecimento de novas operações agrícolas, processadoras de alimentos e instalações de armazenamento. **Estímulo ao Agronegócio Local:** A produção agrícola fortalecida pela melhoria da rodovia pode impulsionar o desenvolvimento do agronegócio local, criando oportunidades de emprego e crescimento econômico nas comunidades rurais. Em resumo, a manutenção adequada da rodovia não pavimentada não apenas beneficia o transporte e a conectividade, mas também desempenha um papel crucial no apoio à produção agrícola das propriedades locais. A infraestrutura viária em boas condições é um fator-chave para o sucesso econômico e o desenvolvimento sustentável das áreas rurais.

III – POPULAÇÃO BENEFICIADA

Pela manutenção da estrada, os usuários beneficiados são: - Moradores de Pontes e Lacerda e região, proprietários de sítios e fazendas ao longo da rodovia e suas imediações cita-se comunidades como Ponta do Aterro, Vila Matão, Vila Triunfo entre outros. - Pecuaristas e Lavradores dos municípios de Pontes e Lacerda e Vila Bela da Santíssima Trindade com propriedades ao longo da rodovia e suas imediações - Transeuntes entre os municípios de Pontes e Lacerda e Vila Bela da Santíssima Trindade - Comunidade Rural do Gazana- Produtores das Rodovias MT-473, MT-245 e MT-265 por suas conexões com a rodovia MT-473.

IV – AUTENTICAÇÃO

DATA E LOCAL

Pontes e Lacerda - MT 01/01/2024

NOME DO EXECUTOR

ARNALDO JOSE BORTOLINI

ASSINATURA