



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SINFRA

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICA

ANEXO II

**TERMO DE
COLABORAÇÃO Nº
0002-2023**

PARCIAL FINAL

1 - PERÍODO DESTA PRESTAÇÃO DE CONTAS: DE 27/06/2023 A 30/09/2023

| INFORMAÇÕES CONSTANTES DO PLANO DE TRABALHO (Campo I do Anexo III) | | | | NO PERÍODO | | ATÉ O PERÍODO | |
|--|------------------|---|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------|---------------|
| 2 – META | 3 – ETAPA / FASE | 4 – DESCRIÇÃO | 5 – UNIDADE DE MEDIDA | 6 – PROGRAMADO NO PLANO DE TRABALHO | 7 – QUANTIDADE EXECUTADA NO PERÍODO | ACUMULADO | |
| | | | | | | 8 – PROGRAMADO | 9 - EXECUTADO |
| | | ➤ Rodovia MT-245 | | | | | |
| 1 | 1.1 | Administração Local | cj | 0,85 | 0,22 | 0,85 | 0,22 |
| 2 | 2.1 | Instalação de Canteiro de obra | cj | 0,85 | 0,22 | 0,85 | 0,22 |
| 3 | 3.1 | Corpo de BSTC D = 0,80 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 4,25 | - | 4,25 | - |
| | 3.2 | Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | unid | 4,25 | - | 4,25 | - |
| | 3.3 | Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 81,60 | - | 81,60 | - |
| | 3.4 | Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | unid | 28,90 | - | 28,90 | - |
| | 3.4 | Corpo de BDTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1,70 | - | 1,70 | - |
| | 3.5 | Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | unid | 1,70 | - | 1,70 | - |
| | 3.7 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 380,80 | 95,20 | 380,80 | 95,20 |
| | 3.8 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 269,28 | 67,32 | 269,28 | 67,32 |
| | 3.9 | Substituição de "Pranchão" de Assoalho em Ponte de Madeira | m³ | 23,05 | - | 23,05 | - |
| | 3.10 | Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira | m² | 18,36 | - | 18,36 | - |
| | 3.11 | Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira | m | 112,20 | - | 112,20 | - |
| | 3.12 | Alas e Testas de Caixa de Aterro para Ponte de Madeira | m² | 34,00 | - | 34,00 | - |
| | 3.13 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 45.618,35 | 11.404,59 | 45.618,35 | 11.404,59 |
| | 3.14 | Limpeza de bueiro | m³ | 6,86 | 1,80 | 6,86 | 1,80 |
| 4 | 4.1 | Regularização mecânica da faixa de domínio | m² | 36.295,00 | 9.073,75 | 36.295,00 | 9.073,75 |
| | 4.2 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m (bota dentro) | m³ | 1.965,63 | 491,50 | 1.965,63 | 491,50 |
| | 4.3 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | m³ | 1.572,50 | 393,15 | 1.572,50 | 393,15 |
| | 4.4 | Recomposição de revestimento primário com material de jazida | m³ | 58.548,00 | 14.637 | 58.548,00 | 14.637 |
| | 4.5 | Reconformação da plataforma | há | 166,02 | 41,50 | 166,02 | 41,50 |

| | | | | | | | |
|---|------|---|-----|------------|------------|------------|------------|
| | 4.6 | Umedecimento de caminho de serviço | km | 69,36 | 17,50 | 69,36 | 17,50 |
| | 4.7 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 769.814,62 | 200.000,00 | 769.814,62 | 200.000,00 |
| | | ➤ Rodovia MT-265 | | | | | |
| 1 | 1.1 | Administração Local | cj | 0,85 | 0,22 | 0,85 | 0,22 |
| 2 | 2.1 | Instalação de Canteiro de obra | cj | 0,85 | 0,22 | 0,85 | 0,22 |
| 3 | 3.1 | Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | und | 8,50 | - | 8,50 | - |
| | 3.2 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 737,75 | 185,00 | 737,75 | 185,00 |
| | 3.3 | Limpeza de bueiro | m³ | 3,34 | 0,85 | 3,34 | 0,85 |
| 4 | 4.1 | Recomposição de revestimento primário com material de jazida | m³ | 2.142,00 | 535,5 | 2.142,00 | 535,5 |
| | 4.2 | Reconformação da plataforma | há | 115,04 | 28,50 | 115,04 | 28,50 |
| | 4.3 | Umedecimento do caminho de serviço | km | 33,15 | 8,50 | 33,15 | 8,50 |
| | 4.4 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 28.163,94 | 7.041,00 | 28.163,94 | 7.041,00 |
| | | ➤ Rodovia MT-473 | | | | | |
| 1 | 1.1 | Administração Local | cj | 0,85 | 0,22 | 0,85 | 0,22 |
| 2 | 2.2 | Instalação de Canteiro de obra | cj | 0,85 | 0,22 | 0,85 | 0,22 |
| 3 | 3.1 | Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 30,60 | - | 30,60 | - |
| | 3.2 | Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | und | 22,10 | - | 22,10 | - |
| | 3.3 | Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | und | 1,70 | - | 1,70 | - |
| | 3.4 | Corpo de BSTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 0,85 | - | 0,85 | - |
| | 3.5 | Boca de BSTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | und | 6,80 | - | 6,80 | - |
| | 3.6 | Corpo de BDTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 1,70 | - | 1,70 | - |
| | 3.7 | Boca BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas | und | 1,70 | - | 1,70 | - |
| | 3.8 | Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria | m³ | 142,80 | 35,70 | 142,80 | 35,70 |
| | 3.9 | Reaterro e compactação com soquete vibratório | m³ | 100,98 | 25,50 | 100,98 | 25,50 |
| | 3.10 | Substituição de "Pranchão" de Assoalho em Ponte de Madeira | m² | 1,63 | - | 1,63 | - |
| | 3.11 | Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira | m | 99,75 | - | 99,75 | - |
| | 3.12 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário | tkm | 13.492,75 | 3.375,00 | 13.492,75 | 3.375,00 |
| 4 | 4.1 | Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m (bota dentro) | m³ | 1.646,88 | 415,00 | 1.646,88 | 415,00 |
| | 4.2 | Compactação de aterros a 100% do Proctor normal | m³ | 1.317,50 | 330,00 | 1.317,50 | 330,00 |
| | 4.3 | Recomposição de revestimento primário com material de jazida | m³ | 11.169,00 | 2.800,00 | 11.169,00 | 2.800,00 |
| | 4.4 | Reconformação da plataforma | há | 173,43 | 43,50 | 173,43 | 43,50 |
| | 4.5 | Umedecimento de caminho de serviço | km | 73,78 | 18,50 | 73,78 | 18,50 |
| | 4.6 | Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia | tkm | 146.854,89 | 36.715,00 | 146.854,89 | 36.715,00 |

| | | | | | | | |
|----|--|---|---|-------|-------|-------|-------|
| | | em revestimento primário | | | | | |
| 1 | | <p>➤ Bueiros MT-473 e MT-245 Bueiro BTCC 3,00 x 3,00 m - Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais EXCLUSO CORPO BSCC 3,0 x 3,0, SOMENTE INCLUSO MÃO DE OBRA, EQUIPAMENTOS E TRANSPORTE.</p> | m | 38,25 | 38,25 | 38,25 | 38,25 |
| 2 | | Bueiro 01 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 |
| 3 | | Bueiro 02 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 |
| 4 | | Bueiro 07 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 8,50 | | 8,50 | |
| 5 | | Bueiro 08 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 8,50 | | 8,50 | |
| 6 | | Bueiro 04 - Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 8,50 | | 8,50 | |
| 7 | | Bueiro 03 - Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 8,50 | | 8,50 | |
| 8 | | Bueiro 06 - Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 8,50 | | 8,50 | |
| 9 | | Bueiro 09 - Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 8,50 | | 8,50 | |
| 10 | | Bueiro 05 - Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais | m | 38,25 | | 38,25 | |

10 – AUTENTICAÇÃO

LOCAL E DATA

Pontes E Lacerda - MT 06/11/2023

NOME DO EXECUTOR

ARNALDO JOSE BORTOLINI

ASSINATURA