



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SINFRA

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICA

ANEXO II

TERMO DE
COLABORAÇÃO Nº
0002-2023

PARCIAL FINAL

2 - PERÍODO DESTA PRESTAÇÃO DE CONTAS: DE 01/10/2023 A 31/12/2023

INFORMAÇÕES CONSTANTES DO PLANO DE TRABALHO (Campo I do Anexo III)				NO PERÍODO		ATÉ O PERÍODO	
2 – META	3 – ETAPA / FASE	4 – DESCRIÇÃO	5 – UNIDADE DE MEDIDA	6 – PROGRAMADO NO PLANO DE TRABALHO	7 – QUANTIDADE EXECUTADA NO PERÍODO	ACUMULADO	
						8 – PROGRAMADO	9 - EXECUTADO
		➤ Rodovia MT-245					
1	1.1	Administração Local	cj	0,85	0,22	0,85	0,44
2	2.1	Instalação de Canteiro de obra	cj	0,85	0,22	0,85	0,44
3	3.1	Corpo de BSTC D = 0,80 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	4,25	-	4,25	-
	3.2	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	4,25	-	4,25	-
	3.3	Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	81,60	-	81,60	-
	3.4	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	28,90	-	28,90	-
	3.4	Corpo de BDTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	1,70	-	1,70	-
	3.5	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	1,70	-	1,70	-
	3.7	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	380,80	95,20	380,80	190,40
	3.8	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	269,28	67,32	269,28	134,64
	3.9	Substituição de "Pranchão" de Assoalho em Ponte de Madeira	m³	23,05	13,05	23,05	13,05
	3.10	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m²	18,36	8,36	18,36	8,36
	3.11	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira	m	112,20	40,00	112,20	40,00
	3.12	Alas e Testas de Caixa de Aterro para Ponte de Madeira	m²	34,00	24,00	34,00	24,00
	3.13	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	45.618,35	11.404,59	45.618,35	22.809,18
	3.14	Limpeza de bueiro	m³	6,86	1,80	6,86	3,60
4	4.1	Regularização mecânica da faixa de domínio	m²	36.295,00	9.073,75	36.295,00	18.147,50
	4.2	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m (bota dentro)	m³	1.965,63	491,50	1.965,63	983,00
	4.3	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	1.572,50	393,15	1.572,50	786,30
	4.4	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	58.548,00	14.637,00	58.548,00	29.274,00
	4.5	Reconformação da plataforma	há	166,02	41,50	166,02	83,00

	4.6	Umedecimento de caminho de serviço	km	69,36	17,50	69,36	35,00
	4.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	769.814,62	200.000,00	769.814,62	400.000,00
		➤ Rodovia MT-265					
1	1.1	Administração Local	cj	0,85	0,22	0,85	0,44
2	2.1	Instalação de Canteiro de obra	cj	0,85	0,22	0,85	0,44
3	3.1	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	8,50	-	8,50	-
	3.2	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	737,75	185,00	737,75	370,00
	3.3	Limpeza de bueiro	m³	3,34	0,85	3,34	1,70
4	4.1	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	2.142,00	535,5	2.142,00	1071,00
	4.2	Reconformação da plataforma	há	115,04	28,50	115,04	57,00
	4.3	Umedecimento do caminho de serviço	km	33,15	8,50	33,15	17,00
	4.4	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	28.163,94	7.041,00	28.163,94	14.082,00
		➤ Rodovia MT-473					
1	1.1	Administração Local	cj	0,85	0,22	0,85	0,44
2	2.2	Instalação de Canteiro de obra	cj	0,85	0,22	0,85	0,44
3	3.1	Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	30,60	-	30,60	-
	3.2	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	22,10	-	22,10	-
	3.3	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	1,70	-	1,70	-
	3.4	Corpo de BSTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	0,85	-	0,85	-
	3.5	Boca de BSTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	6,80	-	6,80	-
	3.6	Corpo de BDTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	1,70	-	1,70	-
	3.7	Boca BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	1,70	-	1,70	-
	3.8	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	142,80	35,70	142,80	71,40
	3.9	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	100,98	25,50	100,98	51,00
	3.10	Substituição de "Pranchão" de Assoalho em Ponte de Madeira	m²	1,63	-	1,63	-
	3.11	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira	m	99,75	-	99,75	-
	3.12	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	13.492,75	3.375,00	13.492,75	6.750,00
4	4.1	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m (bota dentro)	m³	1.646,88	415,00	1.646,88	830,00
	4.2	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	1.317,50	330,00	1.317,50	660,00
	4.3	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	11.169,00	2.800,00	11.169,00	5.600,00
	4.4	Reconformação da plataforma	há	173,43	43,50	173,43	87,00
	4.5	Umedecimento de caminho de serviço	km	73,78	18,50	73,78	37,00
	4.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia	tkm	146.854,89	36.715,00	146.854,89	73.430,00

		em revestimento primário					
1		<p>➤ Bueiros MT-473 e MT-245 Bueiro BTCC 3,00 x 3,00 m - Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais EXCLUSO CORPO BSCC 3,0 x 3,0, SOMENTE INCLUSO MÃO DE OBRA, EQUIPAMENTOS E TRANSPORTE.</p>	m	38,25	38,25	38,25	38,25
2		Bueiro 01 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	8,50	8,50	8,50	8,50
3		Bueiro 02 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	8,50	8,50	8,50	8,50
4		Bueiro 07 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	8,50	8,50	8,50	8,50
5		Bueiro 08 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	8,50	8,50	8,50	8,50
6		Bueiro 04 - Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	8,50	-	8,50	-
7		Bueiro 03 - Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	8,50	8,50	8,50	8,50
8		Bueiro 06 - Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	8,50	8,50	8,50	8,50
9		Bueiro 09 - Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	8,50	8,50	8,50	8,50
10		Bueiro 05 - Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	38,25	-	38,25	-

10 – AUTENTICAÇÃO

LOCAL E DATA

Pontes E Lacerda - MT 01/01/2024

NOME DO EXECUTOR

ARNALDO JOSE BORTOLINI

ASSINATURA