



GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA -SINFRA

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FÍSICA DA CONTRAPARTIDA

ANEXO IV

Termo Colaboração N°
002-2023

PARCIAL FINAL

2 - PERÍODO DESTA PRESTAÇÃO DE CONTAS: DE 01/010/2023 A 31/12/2023

INFORMAÇÕES CONSTANTES DO PLANO DE TRABALHO (Campo I do Anexo III)				NO PERÍODO		ATÉ O PERÍODO	
2 – META	3 – ETAPA / FASE	4 – DESCRIÇÃO	5 – UNIDADE DE MEDIDA	6 – PROGRAMADO NO PLANO DE TRABALHO	7 – QUANTIDADE EXECUTADA NO PERÍODO	ACUMULADO	
						8 – PROGRAMADO	9 - EXECUTADO
		➤ Rodovia MT-245					
1	1.1	Administração Local	cj	0,15	0,04	0,15	0,08
2	2.1	Instalação de Canteiro de obra	cj	0,15	0,04	0,15	0,08
3	3.1	Corpo de BSTC D = 0,80 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	0,75	-	0,75	-
	3.2	Boca BSTC D = 0,80 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	0,75	-	0,75	-
	3.3	Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	14,40	-	14,40	-
	3.4	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	5,10	-	5,10	-
	3.4	Corpo de BDTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	0,30	-	0,30	-
	3.5	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	unid	0,30	-	0,30	-
	3.7	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	67,20	16,80	67,20	33,60
	3.8	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	47,52	11,88	47,52	23,76
	3.9	Substituição de "Pranchão" de Assoalho em Ponte de Madeira	m³	4,07	1,07	4,07	1,07
	3.10	Substituição de "Pranchão" de Rodeiro em Ponte de Madeira	m²	3,24	1,24	3,24	1,24
	3.11	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira	m	19,80	9,80	19,80	9,80
	3.12	Alas e Testas de Caixa de Aterro para Ponte de Madeira	m²	6,00	6,00	6,00	6,00
	3.13	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	8,050,30	2012,58	8,050,30	4.025,16
	3.14	Limpeza de bueiro	m³	1,21	0,30	1,21	0,60
4	4.1	Regularização mecânica da faixa de domínio	m²	6.405,00	1.601,25	6.405,00	3.202,50
	4.2	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m (bota dentro)	m³	346,88	86,72	346,88	176,44
	4.3	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	277,50	69,38	277,50	138,76
	4.4	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	10.332,00	2.583,00	10.332,00	5.166,00
	4.5	Reconformação da plataforma	há	29,30	7,33	29,30	14,66

	4.6	Umedecimento de caminho de serviço	km	12,24	3,06	12,24	6,12
	4.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	135.849,64	33.962,41	135.849,64	67.924,82
		➤ Rodovia MT-265					
1	1.1	Administração Local	cj	0,15	0,04	0,15	0,08
2	2.1	Instalação de Canteiro de obra	cj	0,15	0,04	0,15	0,08
3	3.1	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	1,50	-	1,50	-
	3.2	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	130,19	32,55	130,19	65,10
	3.3	Limpeza de bueiro	m³	0,59	0,15	0,59	0,30
4	4.1	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	378,00	95,00	378,00	190,00
	4.2	Reconformação da plataforma	há	20,30	5,10	20,30	10,20
	4.3	Umedecimento do caminho de serviço	km	5,85	1,45	5,85	2,90
	4.4	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	4.970,11	1.250,00	4.970,11	2.500,00
		➤ Rodovia MT-473					
1	1.1	Administração Local	cj	0,15	0,04	0,15	0,08
2	2.2	Instalação de Canteiro de obra	cj	0,15	0,04	0,15	0,08
3	3.1	Corpo de BSTC D = 1,00 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	5,40	-	5,40	-
	3.2	Boca BSTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	3,90	-	3,90	-
	3.3	Boca BDTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	0,30	-	0,30	-
	3.4	Corpo de BSTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	0,15	-	0,15	-
	3.5	Boca de BSTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	und	1,20	-	1,20	-
	3.6	Corpo de BDTC D = 1,20 m CA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	0,30	-	0,30	-
	3.7	Boca BDTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	und	0,30	-	0,30	-
	3.8	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	m³	25,20	6,30	25,20	12,60
	3.9	Reaterro e compactação com soquete vibratório	m³	17,82	4,46	17,82	8,92
	3.10	Substituição de "Pranchão" de Assoalho em Ponte de Madeira	m²	0,29	-	0,29	-
	3.11	Substituição de Guarda Rodas em Ponte de Madeira	m	17,60	-	17,60	-
	3.12	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	2.381,07	560,00	2.381,07	1.120,00
4	4.1	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m (bota dentro)	m³	290,63	73,00	290,63	146,00
	4.2	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	m³	232,50	58,00	232,50	116,00
	4.3	Recomposição de revestimento primário com material de jazida	m³	1.971,00	495,00	1.971,00	990,00
	4.4	Reconformação da plataforma	há	30,60	7,65	30,60	15,30
	4.5	Umedecimento de caminho de serviço	km	11,07	2,75	11,07	5,50
	4.6	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia	tkm	25.915,57	6.450,00	25.915,57	12.900,00

		em revestimento primário					
1		<p>➤ Bueiros MT-473 e MT-245 Bueiro BTCC 3,00 x 3,00 m - Corpo de BSCC - seção fechada de 3,0 x 3,0 m - pré-moldado - altura do aterro de 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais EXCLUSO CORPO BSCC 3,0 x 3,0, SOMENTE INCLUSO MÃO DE OBRA, EQUIPAMENTOS E TRANSPORTE.</p>	m	6,75	6,75	6,75	6,75
2		Bueiro 01 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	1,50	1,50	1,50	1,50
3		Bueiro 02 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	1,50	1,50	1,50	1,50
4		Bueiro 07 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	1,50	1,50	1,50	1,50
5		Bueiro 08 - Corpo de BTTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	1,50	1,50	1,50	1,50
6		Bueiro 04 - Corpo de BDTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	1,50	-	1,50	-
7		Bueiro 03 - Corpo de BDTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	1,50	1,50	1,50	1,50
8		Bueiro 06 - Corpo de BSTC D = 1,50 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	1,50	1,50	1,50	1,50
9		Bueiro 09 - Corpo de BSTC D = 1,20 m PA2 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	1,50	1,50	1,50	1,50
10		Bueiro 05 - Corpo de BSTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	m	6,75	-	6,75	-

10 – AUTENTICAÇÃO

LOCAL E DATA

Pontes E Lacerda - MT 01/01/2024

NOME DO EXECUTOR

ARNALDO JOSE BORTOLINI

ASSINATURA